



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным
последствий стихийных бедствий

20.04.2021 10:04

О правилах эксплуатации маломерными судами



Инспектор ГИМС Сулейман Газиев провел профилактические беседы с судовладельцами, им основные правила управления маломерными судами.

Сотрудник ГИМС также проверил наличие у судоводителей судового билета и удостоверения маломерным судном, а также наличие спасательных средств.

С. Газиев напомнил владельцам плавательных средств основные правила поведения на воде, раздал памятки соответствующей тематики.

ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Дагестан напоминает основные правила поведения на воде маломерных судов:

- при себе судоводителям необходимо иметь удостоверение на право управления маломерными судами, билет с отметкой о прохождении освидетельствования или его копии, заверенной в установленном порядке;
- нельзя выходить на воду на неисправной и не оборудованной лодке. Перед посадкой в лодку убедиться в наличии весел, спасательного круга и черпака для отлива воды;
- все пассажиры в лодке обязательно должны быть обеспечены спасательными жилетами. На маломерном судне все лица, находящиеся на нем, должны быть одеты в спасательные жилеты;
- посадку в лодку производить осторожно, ступая посередине настила;
- ни в коем случае нельзя садиться на борт лодки, а также переходить с одной лодки на другую и нырять с нее;

Запрещено движение маломерным судам в тумане и других неблагоприятных метеоусловиях, когда видимость невозможно сориентироваться.

В случае опрокидывания маломерного судна, главное не паниковать и взять ситуацию под контроль. В первую очередь, помочь людям не умеющим плавать, проверить наличие всех пассажиров, затем сообщить о происшествии ближайшему берегу, при этом звать на помощь.

Категорически запрещается:

- катание детей до 14 лет без сопровождения взрослого на каждого ребенка;
- загрузка маломерного судна пассажирами сверх установленного ;
- маневрирование и остановка вблизи идущих или стоящих не маломерных судов;
- остановка или стоянка на якоре в пределах судового хода, а также у плавучих навигационных знаков;

